

Northsails-Cup Kreuzlingen 14. und 15.4.2007

Neun esse850 waren angereist, um zusammen mit den anderen 36 Sportbooten eine tolle Regattaserie zu erleben.

Sehr hoher Luftdruck und Sonnenschein bei wolkenlosem Himmel sind eigentlich Garantie für eine schöne Thermik oder gar Biese. Aber schon die ganze Woche hatte es keinen Wind und so wurde erstmals aus der Trainingsregatta und dem Samstag nichts.

Selbst am Sonntag kam der Wind erst spät kurz vor zwölf. Frühstart - der Tatendrang war ja doch sehr groß!

Der zweite Start klappte gleich viel besser und vom Start weg setzte sich die esse850 SUI 016 (Alessandro Fuchs und Team) und Oscar Paulich SUI 057 gleich mal an die Spitze vor einer Blue 26 und mir (GER 033). Die restlichen esse850 hatten doch ganz erheblich mit dem Riesenpulk Sportbooten zu kämpfen und verhaspelten sich darin. Nachdem Vorwindkurs ging es direkt ins Ziel und als die Blue26 wegen Frühstart nicht gewertet wurde, ahnten wir bereits unser Schicksal: Frühstart.

Ein bisschen hat uns getröstet, dass die esse850 SUI 016 nicht nur ganz hervorragend gesegelt hatte, sondern auch erstes Sportboote von allen wurde.

Für den zweiten Start gab es immerhin fast acht Knoten Wind und damit eine nette Startkreuz. Zum Trost für meinen Frühstart haben mich meine esse850 - Kollegen in ihrer grenzenlosen Güte gleich mal die Spitze gewunken. Mit einem raffinierten Vorwindgang wollte Alessandro doch noch Erster werden, was wir gerade noch abwenden konnten. Oskar hat sich hinter die Martin Glättli Essenza SUI 005 eingefädelt, die sich bis zum Schluss vor ihm behaupten konnte. Auch dieses Mal eine Sprintregatta mit Ziel nach dem ersten Vorwindgang.

Dritter Start: der Wind war auf der Kreuz ein wenig löchrig und sah Martin Glättli als ersten bei der Luvtonne. Weil der Wind bereits abgab und Martin sich nicht mehr richtig wehren konnte, fand er alsbald Alessandro und Oscar Backbord von sich und mich Steuerbord zum überholen ansetzend. Doch das waren bereits die ersten Anzeichen für einen Kollaps des Windes; Abbruch der Wettfahrt.

Leider ein flaes Wochenende, aber es war toll, dass sich neun esse850-Segler einfanden. Die weiteste Anfahrt hatte das Team um Ewald Eichinger auf AUT 004 vom Wörthersee und natürlich die Tessiner Crew, allesamt nette Segelkameraden! Beim Abendessen am Samstag wurde nochmals bekräftigt, dass die esse850 möglichst einheitlich gehalten werden soll, um den One-Design-Charakter nicht zu gefährden. Dafür waren die neun anwesenden Melges 24 gute Vorbilder.

Interessant auch: die esse850 hat mit 606 ein sehr schwieriges Rating und sie wird für ihre schlanken Linien und große Segelfläche hart bestraft. Man muss schon sehr gut segeln, um hier bei den ORC Sportbooten die Nase vorne zu halten. Alessandro Fuchs und sein Team hat es vorgemacht, sie sind immerhin erste des gesamten North Sails Cup geworden! Herzlichen Glückwunsch!

Thomas Rudolphi
esse850 GER 033

Ergebnisse:

http://www.svk-kreuzlingen.ch/images/SVK_Regatten/NSCUP2007_Rangliste_Gesamt.pdf

Tolle Segelbilder:

http://www.svk-kreuzlingen.ch/gallery2/main.php?g2_view=core:ShowItem&g2_itemId=1588

http://www.sailing-photography.com/sailing/regatta_arch/07_nsc/index_1.shtml